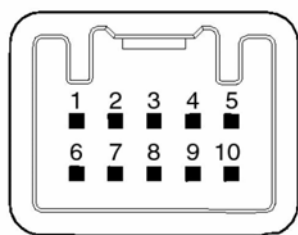
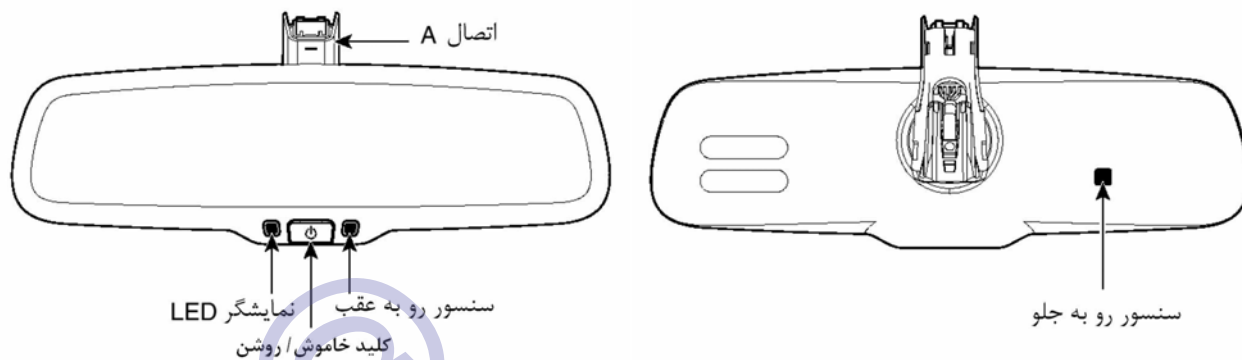


آینه بالاسر الکتروکرومیک

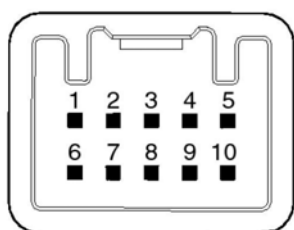
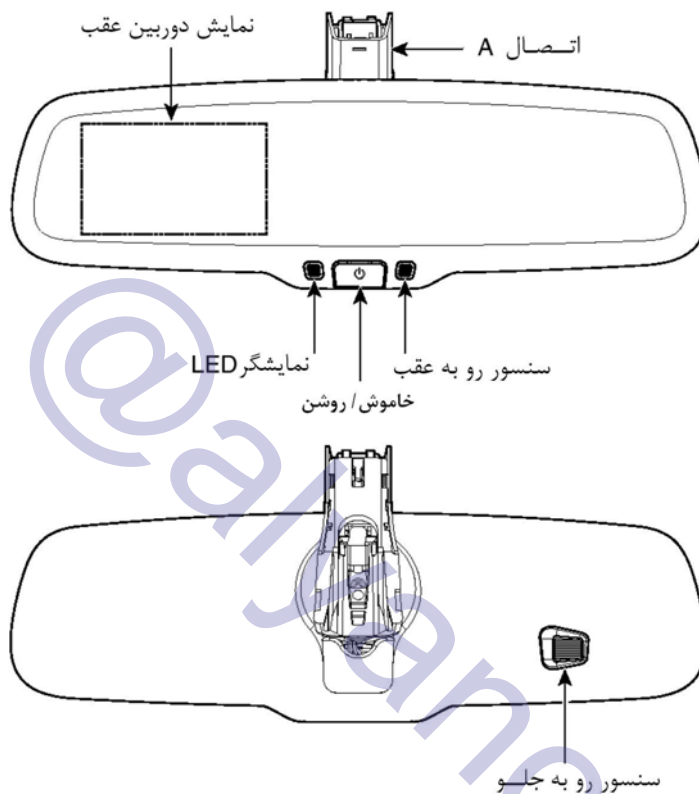
[ECM]



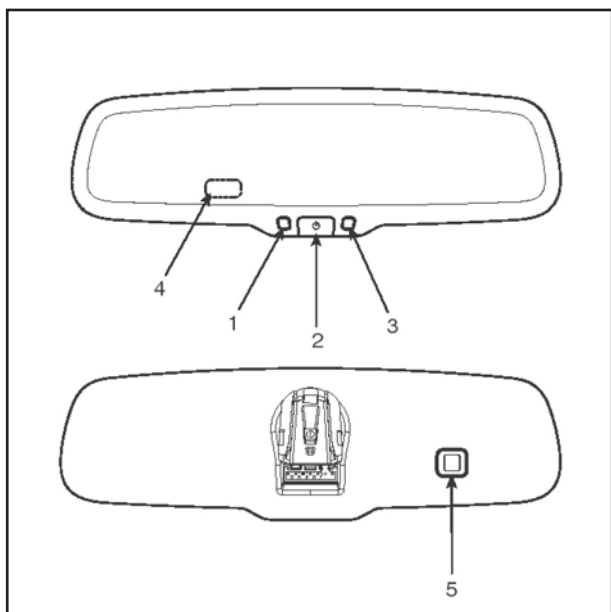
نمبر پین	شرح
1	-
2	OEC (+)
3	-
4	-
5	-
6	-
7	OEC (-)
8	اتصال بدنه
9	پیام معکوس
10	سوئیچ (+)



[نمایش معکوس]



سریسیم	شرح
1	تغذیه دوربین (-)
2	-
3	تغذیه دوربین (+)
4	تصویر (+)
5	تصویر (-)
6	-
7	-
8	اتصال بدنه
9	پیام معکوس
10	سوئیچ (+)



شرح

ECM (آینه بالاسر الکتروکرومیک) برای تضعیف انعکاس نور از خودروهای پشتی و جلوگیری از خیرگی چشم راننده است. سنسور رو به جلو روشنی محیط اطراف را تشخیص می‌دهد، در حالی که سنسور رو به عقب قدرت نور منعکس شده را تشخیص داده و انعکاس‌پذیری آینه را در حد ۷۰~۱۰ درصد تنظیم می‌کند. اما هنگامی که دنده عقب درگیر است، عملکرد آن متوقف می‌شود.

۱- سنسور رو به جلو مقدار نور محیطی را برای عملکرد آینه تشخیص می‌دهد.

۲- سنسور رو به عقب درخشش نور بازتابیده از خودروی پشتی را تشخیص می‌دهد.

۳- آینه الکتروکرومیک تا سطحی که سنسور رو به عقب تعیین می‌کند، تیره می‌شود. اگر درخشش برای زمان بیشتری تشخیص داده نشود، عملکرد آینه متوقف خواهد شد.

(۱. LED نمایشگر وضعیت، ۲. دکمه، ۳. نمایشگر عقب، ۴. سنسور نور جلو، ۵. سنسور نور جلو)

عملکرد تضعیف نور خودکار

جهت حفاظت از دید شما در رانندگی شبانه، آینه بر اساس تشخیص درخشندگی نور خودروهای عقب، نور منعکس شده را به طور خودکار ضعیف می‌کند. عملکرد تضعیف نور با دکمه روشن و خاموش قابل کنترل است:

۱- فشردن و نگهداشتن دکمه کنترل ویژگی برای بیش از ۳ ثانیه و کمتر از ۶ ثانیه، عملکرد تضعیف خودکار نور را خاموش می‌کند که با خاموش شدن چراغ سبز LED نمایشگر وضعیت نشان داده می‌شود.

۲- فشردن و نگهداشتن دوباره دکمه کنترل ویژگی برای بیش از ۳ ثانیه و کمتر از ۶ ثانیه، عملکرد تضعیف خودکار نور را فعال می‌کند که با روشن شدن چراغ سبز LED نمایشگر وضعیت نشان داده می‌شود.

توجه

هر زمان که خودرو روشن شود، آینه به صورت پیش‌فرض در حالت "روشن" قرار دارد.



بازرسی

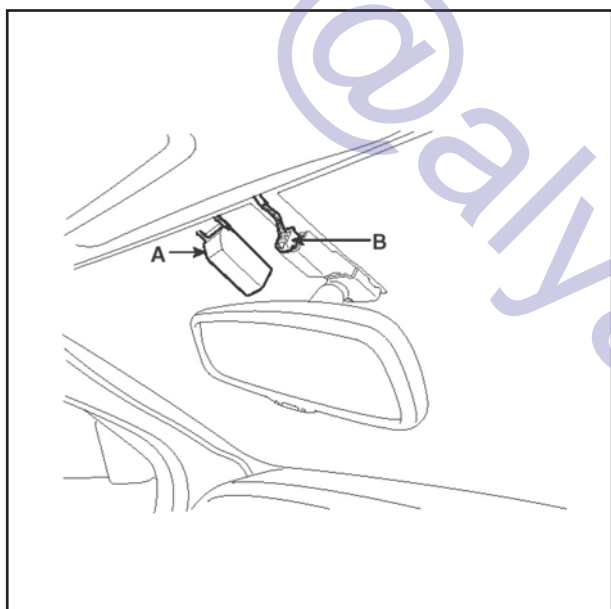
- ۱- شرایط کارکرد عادی آینه را با استفاده از رویه زیر بررسی کنید.
- ۲- سوئیچ را باز کنید.
- ۳- سنسور رو به جلو را بپوشانید تا عملکردش متوقف شود.
- ۴- نوری را به سمت سنسور رو به عقب بتابانید.
- ۵- آینه بایستی به محض تشخیص نور توسط سنسور رو به عقب، تیره شود.

توجه

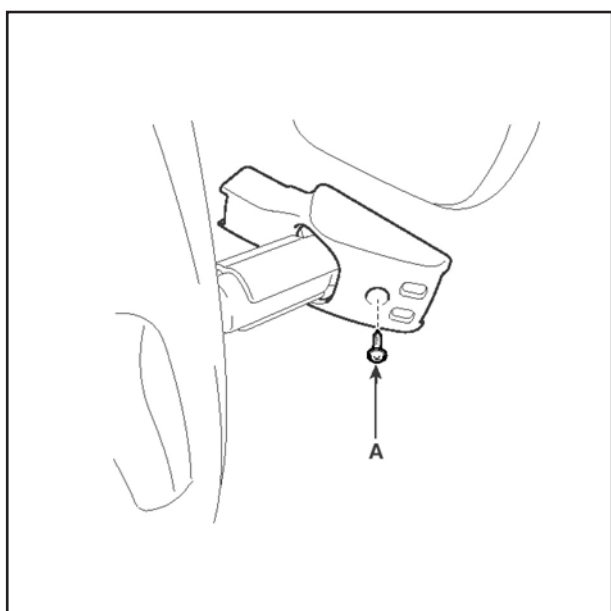
- اگر این آزمون در طول روز انجام شود، ممکن است به محض پوشاندن سنسور رو به جلو، سطح آینه تیره شود.
- ۵- هنگامی که دنده عقب درگیر است، سطح آینه نباید تیره شود.
- هنگامی که به هر دو سنسور رو به عقب و رو به جلو نور تابیده شود، آینه نباید تیره شود.

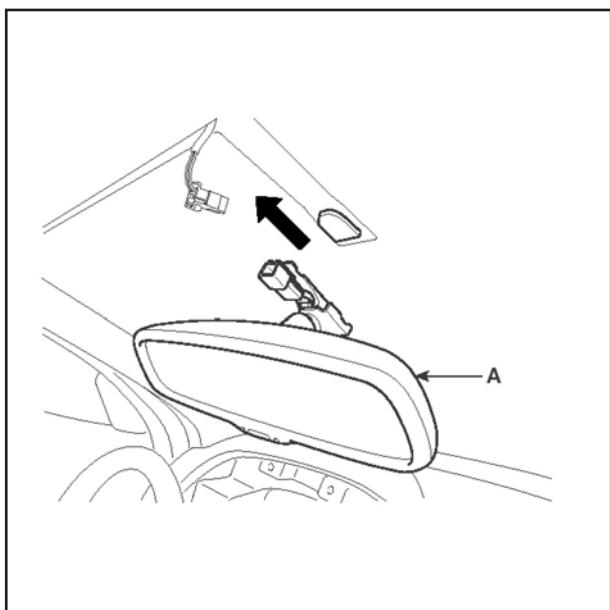
بازکردن

- ۱- پوشش سیم آینه (A) و اتصال (B) را جدا کنید.



- ۲- پیچ آینه (A) را باز کنید.





۳- آئینه بالاسر (A) را با کشیدن آن رو به بالا و با دقت درآورید.

توجه

مطمئن شوید پایه آئینه و خود آن آسیب نبیند.

نصب

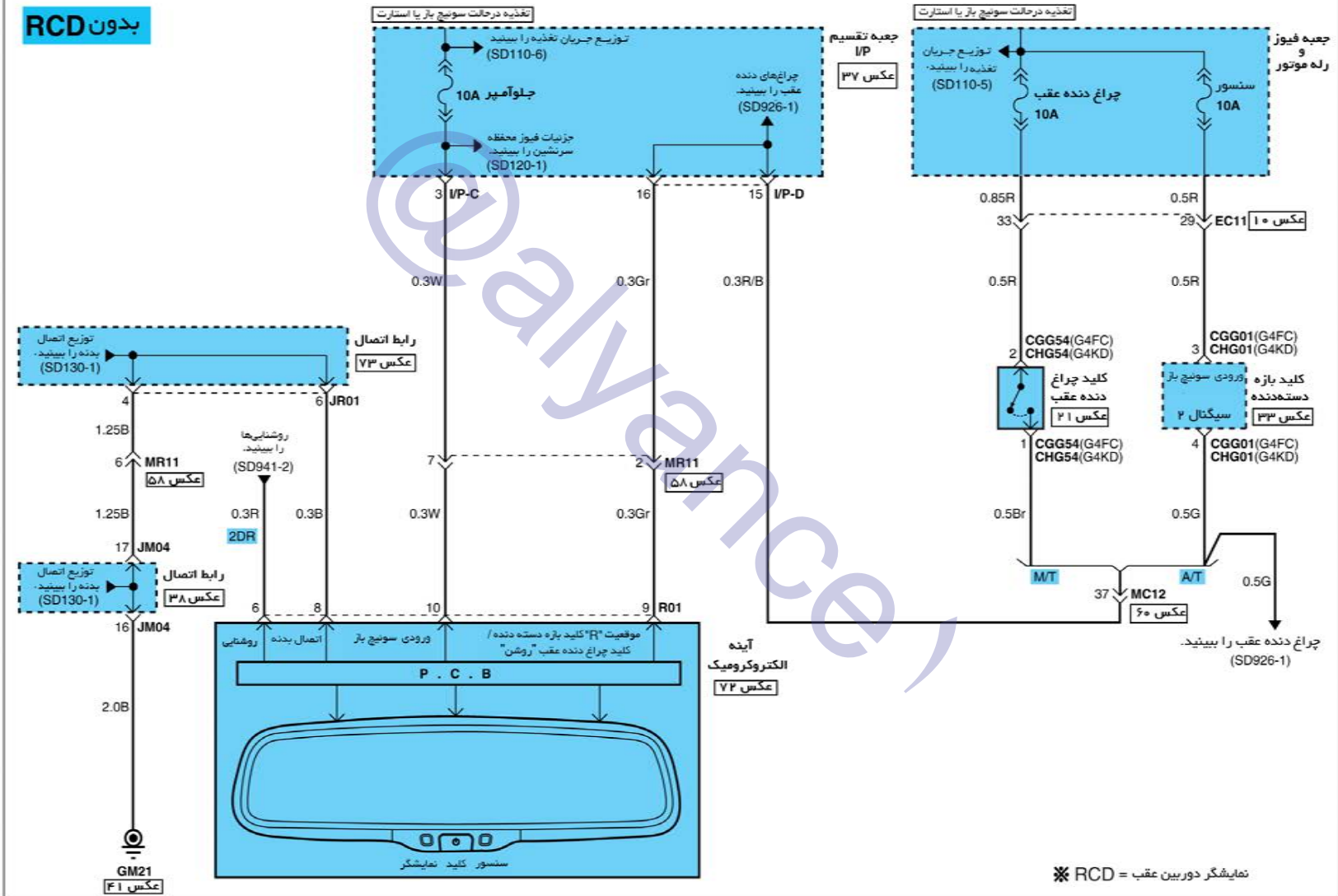
- ۱- آئینه بالاسر را نصب کنید.
- ۲- اتصال آئینه بالاسر را وصل کنید.
- ۳- پوشش سیم آئینه را نصب کنید.

@alyance,



آینه الکتروکرومیک EC9379A5

آینه الکتروکرومیک (۱)

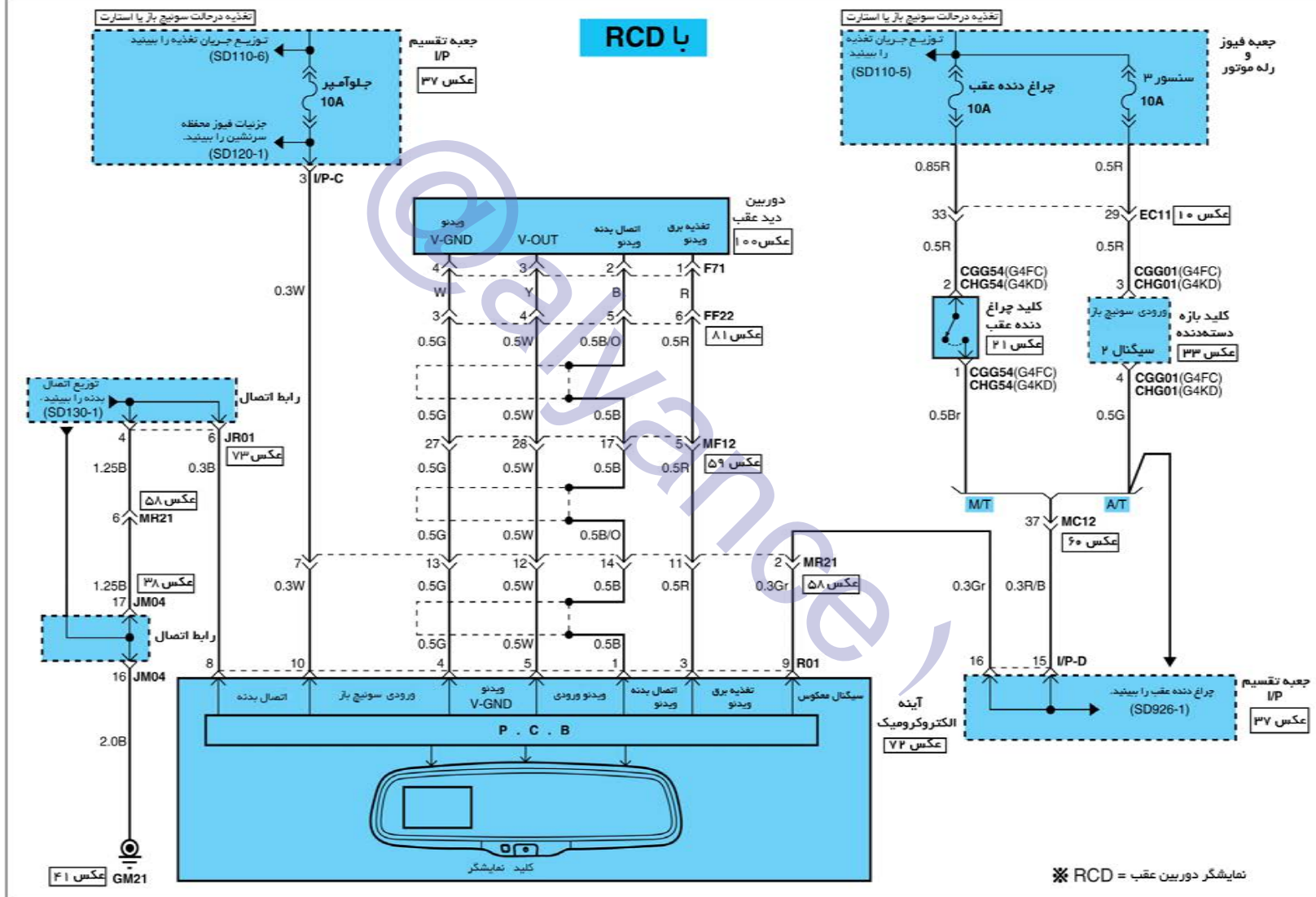




آینه الکتروکرومیک

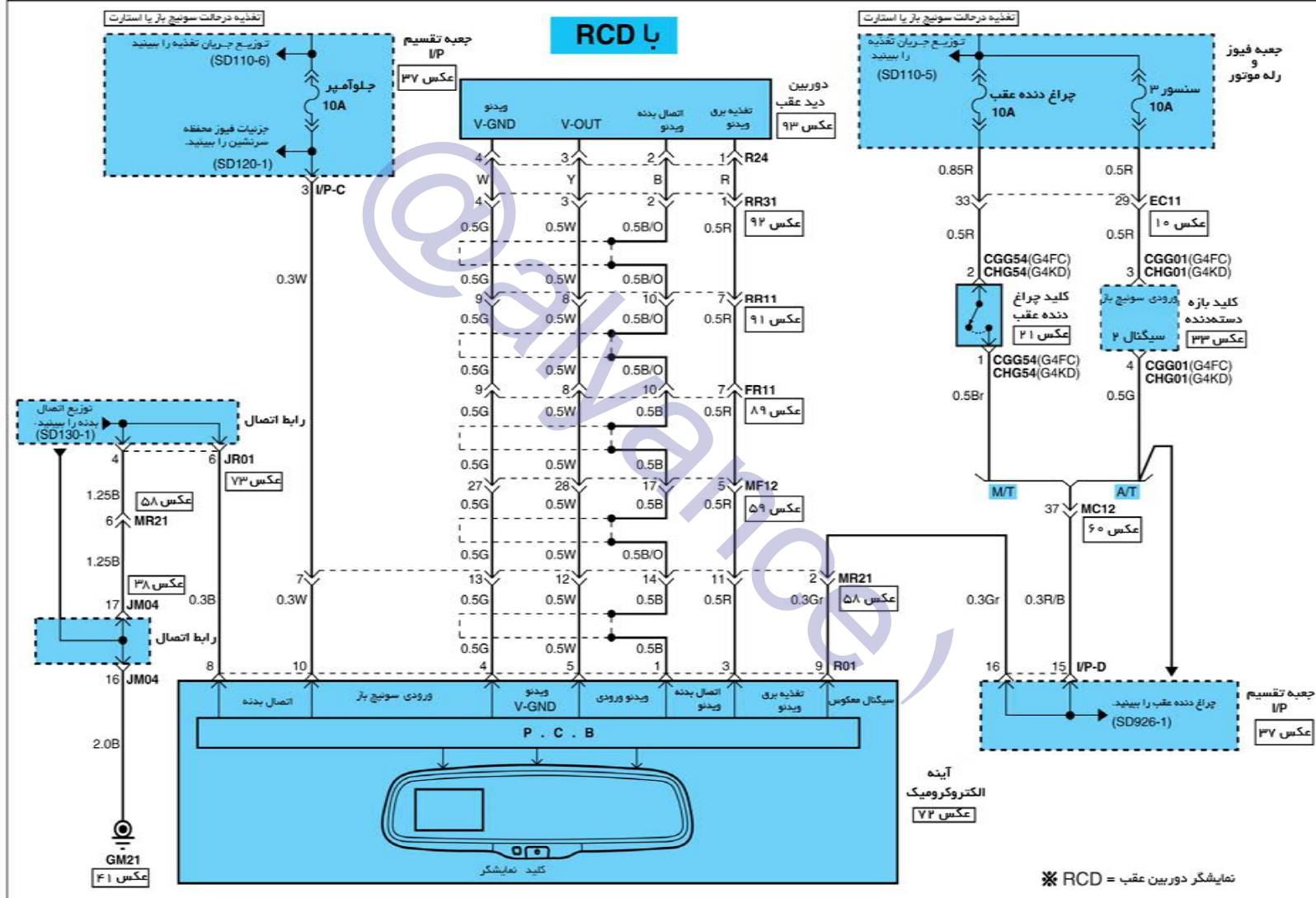
آینه الکتروکرومیک (۲)

SD851-2



آينه الكتروكروميك (۳)

ETDSD11851CL

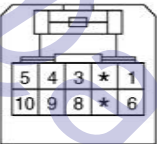
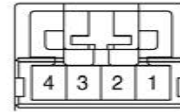




آینه الکتروکرومیک

آینه الکتروکرومیک (۴)

SD851-4

CGG01  KET_0509WP_10F_B	CGG54  AMP_EJWP_02F_B	CHG01  KET_0509WP_10F_B	CHG54  AMP_EJWP_02F_B
F71  AMP_936121(Male)	R01  SUM_025_10F_B	R24  AMP_936121(Male)	RR31  AMP_MQS_04F_B

ETDSD11851DL

مقدمه

مقدمه (۴)

GI-4

اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگبندی سیم‌ها در نمودارهای شماتیک مدارها استفاده می‌شود.

نماد	رنگ سیم	نماد	رنگ سیم
B	مشکی	O	نارنجی
Br	قهوه‌ای	P	صورتی
G	سبز	R	قرمز
Gr	خاکستری	W	سفید
L	آبی	Y	زرد
Lg	سبز روشن	Pp	ارغوانی
T	خرمایی	Ll	آبی روشن

* (Y)/(B): رنگ راه‌راه مشکی زرد (دو رنگ)
 رنگ راه‌راه
 رنگ زمینه

رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیم‌های برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانمایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

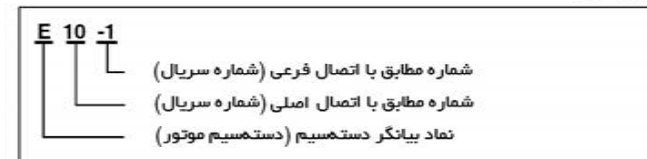
نماد	نام سیم‌کشی	موقعیت
C	کنترل، سیم‌کشی کوئل جرعه	محفظه موتور / سرنشین
D	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	در
E	جلو، دسته‌سیم بخش انتهایی جلو، دسته‌سیم باتری	محفظه موتور، باتری
F	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	کف، سپر
M	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف
R	سیم‌کشی سقف	سقف

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانمایی‌های دسته‌سیم‌ها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

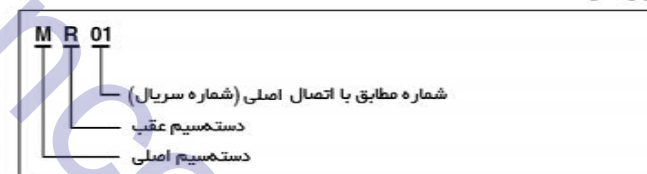
برای مثال:



توجه

اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:



شناسایی جعبه (بلوک) اتصال

نماد شناسایی بلوک اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



ETDGI90004L



نمادها

EAAFFD8A

نمادها (۱)

GI-6

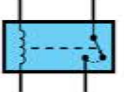
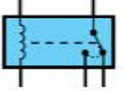
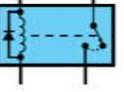
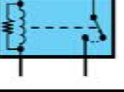
معنی	نماد	مقطع	معنی	نماد	مقطع
دو رشته‌ای		لامبر	روکش حفاظتی سیم رادیو (RFI) همیشه به بدنه وصل است.		سیم با روکش حفاظتی
تک رشته‌ای					
دیود		دیود	پایانه اتصال سیم‌ها		رابط
دیود توری					
دیود زنر					
NPN		ترانزیستور	تغذیه دائمی نام ظرفیت		فیلتر
PNP					
این کلیدها با هم حرکت می‌کنند: نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.		مکانیک	تغذیه هنگام باز شدن سوییچ اتصال میانه کوتاه به دیگر فیوزها شناسه نرخ جریان		فیوز
کلید تک نقطه‌ای					
کرمکن			کنترل دائم برق باتری		اتصال
نماد قطعه واحد			نشان‌دهنده نام هر اتصال در شاخص موقعیت به عنوان مرجع نشان‌دهنده شماره متناظر پایه (فقط پایه مرتبط در نمودار شماتیک متناظر)		اتصال تر M05-2 اتصال داده
نماد بخشی از قطعه			خط شکسته به معنی ارتباط دو سیم یا یک اتصال E35 است		Y/L E35 Y/L
اتصال مستقیم به قطعه			خط موج‌دار به معنی شکستگی سیم ولی پیوستگی ارتباط است		B Y/R
اتصال به سیم متصل به قطعه			عبور سیم زرد یا نوار قرمز		
پایه پیچی روی قطعه			مسیر جریان در صفحه شماره (همین) یا صفحه دیگری ادامه دارد. پیکان جهت جریان را نشان می‌دهد. به موقعیت حرف A در شکل نگاه کنید		CS2 A MC02
اتصال پوسته فلزی قطعه به بدنه			یک سیم به مدار دیگری وصل شده است. این سیم دوباره روی همان مدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.		R نام مدار
نام قطعه در گوسه راس بهایی قطعه			گزیندهای سیم برای انتخابها یا مدل‌های مختلف برچسب زده شده‌اند و با کروهه مانند این مشخص می‌شود		جایگزینی جایگزینی
شماره عکس			پیوندها شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های توپر نمایش داده می‌شوند. موقعیت دقیق ارتباط ممکن است در طول خودرو تغییر کند.		L L
			این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به بخش فلزی بدنه است		G06

ETDGI90006L

نمادها

نمادها (۲)

GI-7

مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی
مقطع		سنسور	مقطع		خازن
		مقاومت حرارتی			بلندگو
		انترکتور			بوق، بیزر، سوت، زنگ
		سیمپیچ	مقطع		اتصال باز در حالت عادی
		موتور الکتریکی			این رله ای است که در حالت نبود جریان در سیمپیچ آن نشان داده شده است. وقتی جریان از سیمپیچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می‌دهد.
		باتری			رله داخلی دیود
					رله داخلی مقاومت

ETDGI90007L



اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سر باتری منفی (-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیودهای آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سر باتری منفی (-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

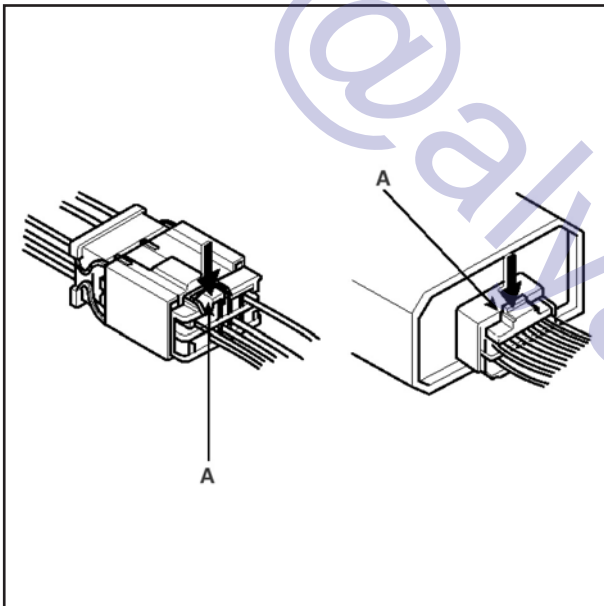
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

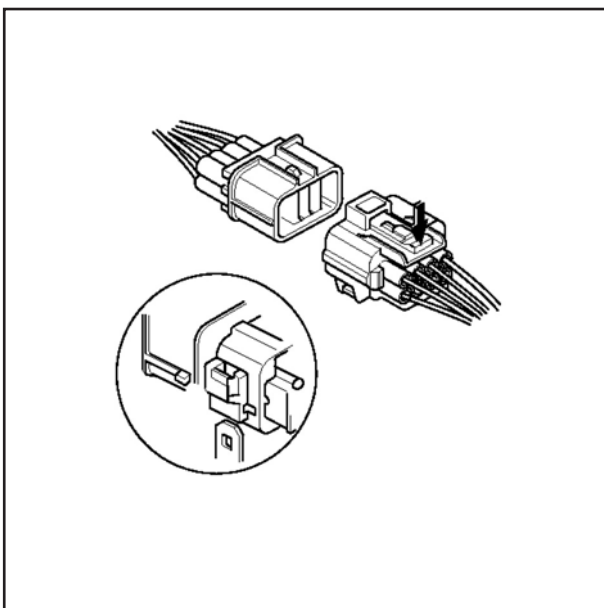
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

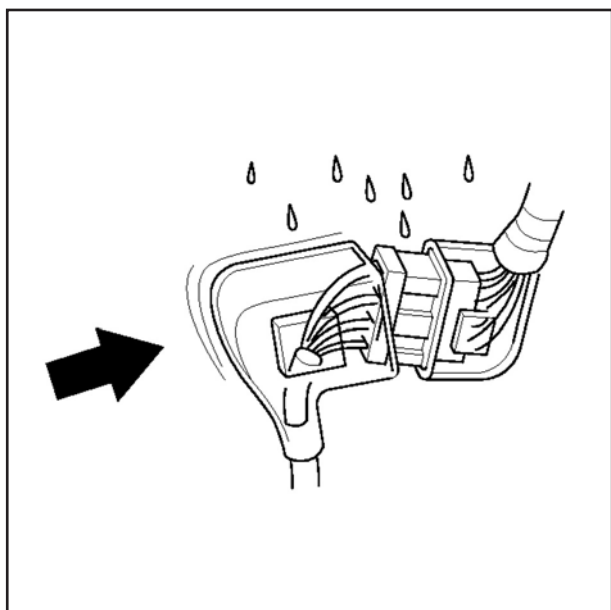
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



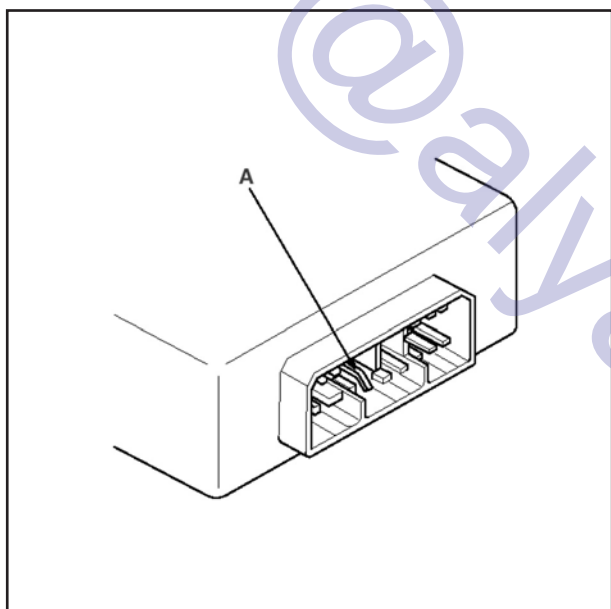
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلوی نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این‌که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

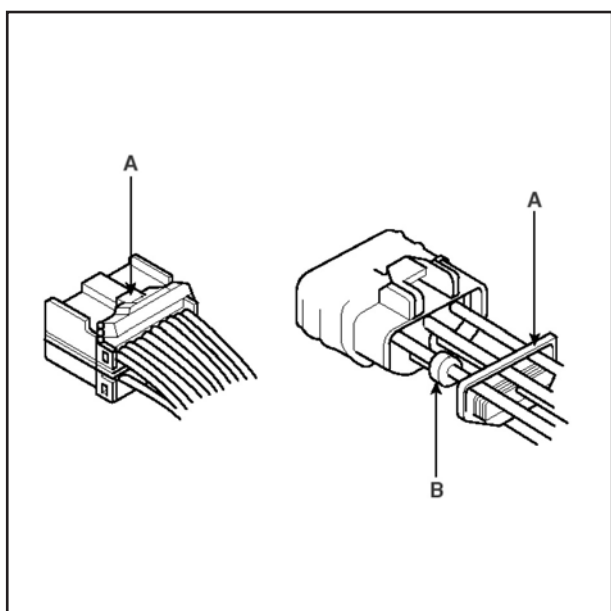




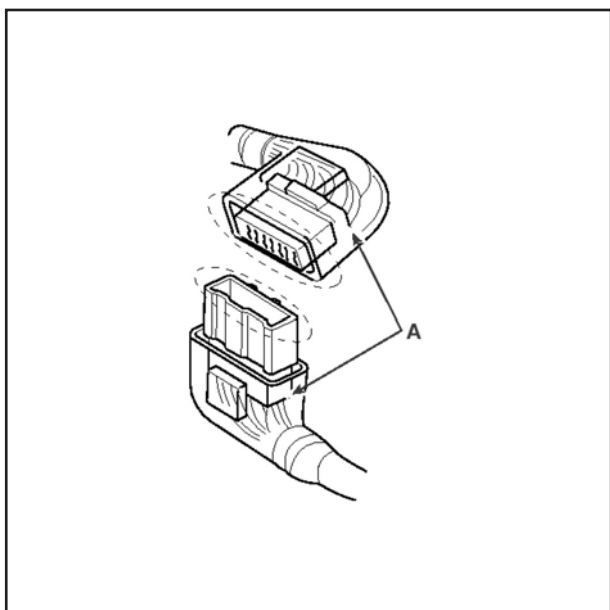
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

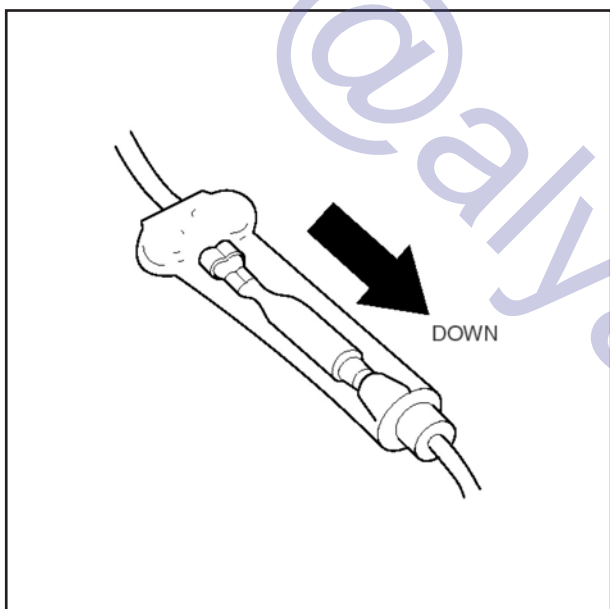


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

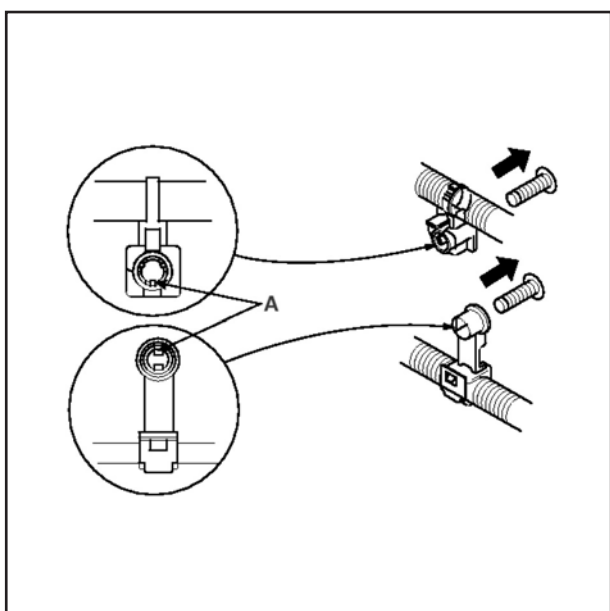


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



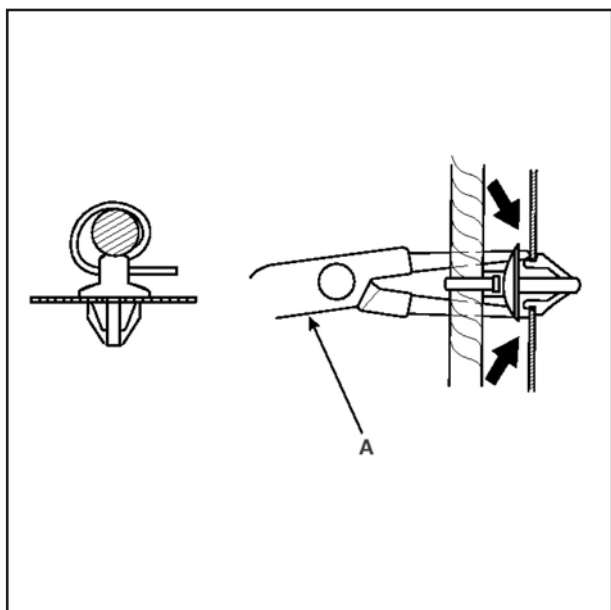
۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.



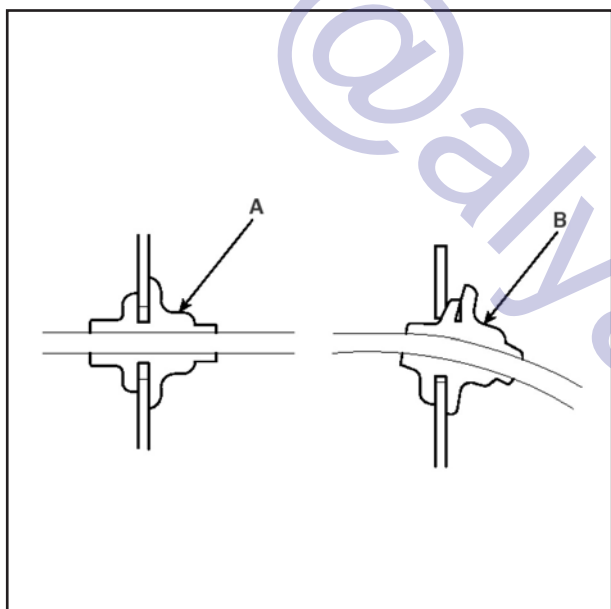
جابه جایی سیمها و دسته سیمها

۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

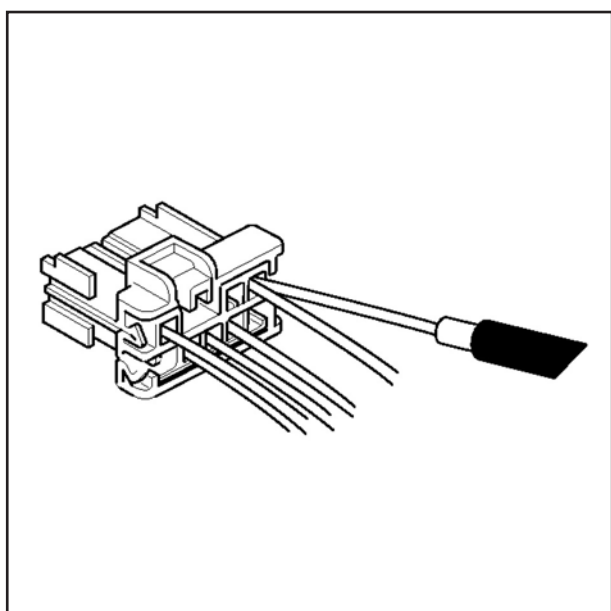
۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.



۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

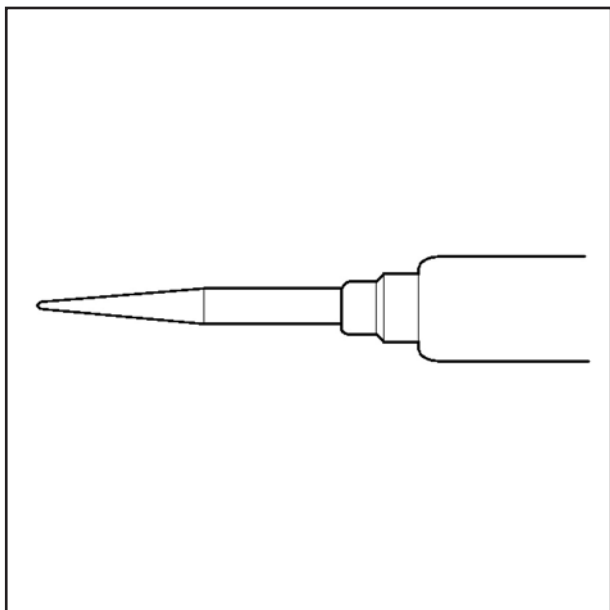


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش های ساده و منطقی کلید عیب یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.